

“Instrument independent de monitorizare a politicii publice”

1.Denumirea politicii publice

Politică publică alternativă la politicile publice inițiate de Guvern în domeniul transportului public local și metropolitan de călători din România

2.Instituția responsabilă

Titlul propunerii de politică publică	Politică publică alternativă la politicile publice inițiate de Guvern în domeniul transportului public local și metropolitan de călători din România
Context	Propunerea de politică publică este elaborată în cadrul proiectului „Metropolitan - Politică publică alternativă la politicile publice inițiate de Guvern în domeniul transportului public local și metropolitan de călători din România”, Cod MySMIS2014: 111265. Proiect selectat în cadrul Programului Operațional Capacitate Administrativă cofinanțat de Uniunea Europeană, din Fondul Social European.
Instituția responsabilă:	Federația Zonelor Metropolitane și Aglomerărilor Urbane din România (FZMAUR) e-mail: info@fzmaur.ro
Persoane responsabile și date de contact:	DI. Paul Adrian PECE –Secretar General FZMAUR e-mail: paul.pece@fzmaur.ro DI. Adrian CRĂCIUN – Director Executiv FZMAUR e-mail: adrian.craciun@zmc.ro

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!*





Federația Zonelor Metropolitane și Aglomerărilor Urbane din România, denumită în continuare FZMAUR este organizată, potrivit legii și prezentului statut ca federație ce își desfășoară activitatea în interes general, și este constituită din zone metropolitane și aglomerări urbane înființate conform Legii nr. 215/2001 privind administrația publică locală, cu modificările și completările ulterioare și O.G 26/2000 privind asociațiile și fundațiile, cu modificările și completările ulterioare. FZMAUR este o persoană juridică de drept privat, fără scop patrimonial, neguvernamentală și apolitică, constituită în scopul reprezentării membrilor în relația cu autoritățile publice centrale precum și în relațiile cu organisme sau instituții internaționale.

Obiectivele FZMAUR sunt:

- a) Participarea activă și eficientă la procesul de dezvoltare durabilă și realizare a coeziunii teritoriale în România.
- b) Consolidarea parteneriatului cu administrația publică centrală.
- c) Reprezentarea intereselor membrilor federației în raporturile cu administrația publică centrală, alte organizații neguvernamentale și terți, atât pe plan intern cât și pe plan internațional.
- d) Armonizarea intereselor membrilor federației în vederea implementării procesului de dezvoltare durabilă și realizare a coeziunii teritoriale.
- e) Elaborarea de proiecte de acte normative ce vizează îmbunătățirea activității membrilor federației precum și formularea de propuneri de modificare sau completare a legislației existente.

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!*



- f) Organizarea de baze de date și informații în domeniul administrației publice locale.
- g) Afilierea sau asocierea la organizații din țară și străinătate care au scopuri compatibile cu cele ale Federației, în condițiile legii.
- h) Promovarea unei dezvoltări spațiale coerente în România
- i) Colaborarea cu alte organizații similare în vederea implementării politicilor de dezvoltare durabilă.
- j) Consolidarea și dezvoltarea competitivității la nivel național.
- k) Implementarea de programe și proiecte cu finanțare nerambursabilă națională sau internațională, specifice domeniului de activitate.

3. Metodologia de monitorizare (indicatori)

În ceea ce privește monitorizarea procesului de implementare a politicii publice, acest lucru se va efectua de către FZMAUR, prin intermediul următorilor indicatori:

- a. **Număr de ADI-uri de transport nou** constituite la nivelul polilor de creștere/polilor de dezvoltare/municipiilor reședință de județ
- b. **Număr de operatori de transport public (regionali/privati)** nou constituiți la nivelul polilor de creștere/polilor de dezvoltare/municipiilor reședință de județ

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!*



- c. **Număr de UAT-uri implicate în ADI-uri de transport** constituite la nivelul polilor de creștere/polilor de dezvoltare/municipiilor reședință de județ
- d. **Valoarea investițiilor în sistemul de transport public**, efectuate de UAT-urile membre ale ADI-urilor de transport finanțate din bugetele locale/fonduri nerambursabile
- e. **Valoarea compensațiilor anuale acordate** operatorilor de transport regionali/interni, din bugetele locale ale UAT-urilor membre ale ADI-urilor de transport

Frecvența de monitorizare a indicatorilor propuși va fi anual, iar Federația va elabora un raport, în care va evalua progresul acestor indicatori, acesta fiind comunicat membrilor FZMAUR precum și instituțiilor interesate.

Pentru elaborarea raportului anual, FZMAUR va solicita informațiile necesare, printr-un chestionar transmis către ADI-urile de transport public partenere în cadrul proiectului METROPOLITAN, precum și către ADI-urile de transport nou constituite.

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!*





4. Măsurile propuse, instituțiile responsabile, termenele de realizare, rezultatele și costurile estimate

Obiectiv specific	Măsura propusă	Acte normative modificate	Instituție responsabilă	Termen de realizare	Rezultate estimate	Costuri estimate
O.S.1 Stimularea înființării/dezvoltării ADI-urilor de transport la nivelul tuturor municipiilor reședință de județ printr-un program	Asigurarea unui cadru legislativ coerent în domeniul creării și dezvoltării ADI-urilor de transport	Legea 92/2007 privind serviciul de transport public local H.G. 855/2008	Guvernul/Parlamentul, în funcție de modalitatea prin care se va adapta legislația	31.12.2020	Creșterea numărului de UAT-uri asociate/ ADI-uri de transport nou constituite	Nu este cazul

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!*





național	public	privind aprobarea actului constitutiv si statutul cadrul al ADI-urilor de utilități publice				
O.S.2 Încurajarea înființării/dezvoltării operatorilor regionali/privati de transport public la	Crearea de mecanisme financiare dedicate transportului public metropolitan,	Legea 273/2006	Guvernul/Parlamentul, în funcție de	30.06.2021	Creșterea numărului de	Nu se pot estima

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!*





nivelul tuturor municipiilor reședință de județ din România	incluzând bugetarea integrată, prin acordarea unor stimulente financiare din bugetul de stat/bugete județene către UAT-urile implicate în ADI de transport, cu	privind finanțele publice locale	modalitatea prin care se va adapta legislația		operatori regionali/privați de transport public înființați/dezvoltați	
---	--	----------------------------------	---	--	---	--

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!*





	scopul acoperirii unei părți din compensațiile financiare datorate operatorilor de transport public în baza CSP					
--	---	--	--	--	--	--

O.S.3 Stimularea	Creșterea rolului ADI-urilor de	Legea 51/2006	Guvernul/Parlamentul, în funcție de	31.12.2021	Creșterea numărului de	Nu este cazul
----------------------------	---------------------------------	---------------	-------------------------------------	------------	------------------------	---------------

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





organizării integrate a dezvoltării serviciilor publice de transport de călători la nivel metropolitan	transport la nivelul tuturor municipiilor reședință de județ ca și elaborator de politică de dezvoltare în domeniul transportului public și integrator al soluțiilor de transport public, indiferent de modul de	privind serviciile comunitare de utilități publice	modalitatea prin care se va adapta legislația		municipii reședință de județ care au serviciul de transport local organizat la nivel metropolitan	
--	--	--	---	--	---	--

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!*





	transport și competențele administrative					
--	--	--	--	--	--	--

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!*





5. Recomandări privind procesul de monitorizare și evaluare a politicii publice

Activitatea de monitorizare este o activitate cu caracter permanent pe perioada implementării unei politici publice și se bazează pe colectarea de date care să permită o evaluare eficientă a efectelor implementării unei politici publice, în timpul și după încheierea implementării sale.

Scopul primordial al monitorizării este identificarea la timp a posibilelor deviații de la scopul/ obiectivele politicii publice stabilite inițial pentru a fi corectate punctual, precum și a efectelor neprevăzute ale politicii publice, care pot impune revizuirea în ansamblu a politicii publice respective.

Monitorizarea și evaluarea rezultatelor politicii publice implementate se bazează pe analize de impact ex-post, derulate pe parcursul sau la sfârșitul etapei de implementare a politicii publice, măsoară și apreciază rezultatele obținute, identifică devierile efective de la obiectivul planificat, timpul suplimentar și costurile suplimentare privind resursele.

În cadrul procesului de monitorizare și evaluare a politicii publice vor fi implicate, după adoptarea acesteia, și alte instituții precum Ministerul Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației și Ministerul Transporturilor.

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!*





Aceste autorități publice centrale cu responsabilități și atribuții legale în domeniul aferent politicii publice, prin structurile specializate din cadrul acestora și/sau prin cele aflate în subordonarea sau coordonarea lor, vor evalua permanent implementarea măsurilor legale adoptate în scopul implementării politicii publice și vor analiza și evalua impactul acestora asupra transportului public local și metropolitan de călători din România.

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!*

